

THERMIQUE À PETITE CAPACITÉ



Monocylindre - monobloc - monoétagé

Réf. : 467050

TERMIC 17/20



Compresseur thermique, autonome spécial chantier, moteur essence HONDA, groupe monobloc monocylindre : 17 m³/h, sur châssis tubulaire type "diable" avec grosses roues gonflables, pour un déplacement plus facile. Vertical pour un encombrement plus faible.

Idéal pour les travaux de clouage : gros cloueur pointe jusqu'à 70 mm



- **Puissant et léger : 17 m³/h - 39 kg**
- **Vertical : faible encombrement**
- **Mobile : roues gonflables gros diamètre**

Équipement standard :

- Moteur HONDA GP 160 (160 cm³ - 4.8 CV)
- Sortie directe raccord rapide
- Soupape de régulation
- Manomètre glycérine 16 bar
- Filtre régulateur (1/4") avec sortie raccord rapide
- Lubrificateur (1/4") avec sortie raccord rapide
- Robinet de purge
- Châssis tubulaire
- Tuyauterie cuivre 12 x 14

Conception du groupe :

Groupe monocylindre monobloc

- Composants longue durée :
- Plaque clapets double
- Triple segmentation
- Cylindre en aluminium
- Culasse en aluminium

Filtre à air à faible pertes de charges



Ensemble FRL



Filtre régulateur avec sortie rapide.

Lubrificateur avec sortie rapide.

Soupape de régulation



La soupape de régulation (VMC) gère la marche à vide et en charge du compresseur.

La pression cuve est calibrée en usine et contrôlée par la soupape VMC.

Le réglage tient compte de la pression maximale sécurisée par la soupape de sécurité. Vous ne pouvez pas l'augmenter car la soupape de sécurité prend le relais.

Débit aspiré		Débit restitué*		Nb pistons	Capacité réservoir litres	Pression de service bars	Vitesse de rotation tr/mn	Puissance moteur		Capacité réservoir en carburant litres	Niveau sonore dB(A) LWA	Dimensions L x l x h cm	Poids kg
m ³ /h	l/mn	m ³ /h	l/mn					CV	kW				
17	280	10	167	1	20	10	3400	4,8	3,6	Ess. 3,1	97	60 x 52 x 85	39