

## Compresseurs mobiles pour le B.T.P. **MOBILAIR M 27 / M 31**

Avec le PROFIL SIGMA  de réputation mondiale

Débit 1,90 à 3,15 m<sup>3</sup>/min



**M27 / M31**

# MOBILAIR M 27 / M 31

## Compacts, puissants, polyvalents

Ces nouveaux compresseurs de chantier MOBILAIR efficaces se distinguent non seulement par leur grand débit, mais aussi par leurs équipements optionnels qui en font des compresseurs extrêmement polyvalents.

### Mettez la pression

Comme dans tous les compresseurs à vis KAESER, le cœur des machines M 27 et M 31 est le bloc compresseur à vis avec des rotors au PROFIL SIGMA de réputation mondiale qui garantit plus d'air comprimé avec moins d'énergie. La pression de travail est de 7 bar en standard, mais des versions pour 10, 12 ou 14 bar sont proposées au choix.

### Une centrale énergétique compacte

Le MOBILAIR M 31 ne se contente pas de fournir de l'air comprimé de manière fiable. Avec la génératrice de 6,5 kVA optionnelle intégrée, il se transforme en véritable centrale énergétique pour les chantiers en fournissant au choix de l'air comprimé et/ou de l'électricité.

### Qualité d'air comprimé

Au besoin, le refroidisseur final et le purgeur de condensats assurent de l'air comprimé frais et sec. Les M27 et M31 sans système de traitement d'air comprimé sont équipés en série de la régulation anti-gel brevetée. En combinaison avec le graisseur de ligne optionnel, elle empêche le gel des outils pneumatiques à des températures extérieures basses.

### Des options intéressantes

Des options judicieuses rendent ces compresseurs de chantier encore plus polyvalents, comme par exemple l'enrouleur de tuyau avec 20 mètres de tuyau léger, le compartiment pour marteau ou le fond de caisse étanche. L'équipement pour les raffineries comprend un pare-étincelles et un clapet étouffoir moteur. Un clapet antiretour est prévu pour les travaux de sablage.



### Variante d'installation

La machine est disponible dans une version destinée à l'installation stationnaire sur la plateforme d'un camion, avec une carrosserie en tôle d'acier et un emplacement optimal du tableau de bord et des vannes de sortie.

## Compacts et polyvalents





# MOBILAIR M27 / M31

## Économiques et robustes



### Un duo performant et économe en énergie

Le bloc compresseur à vis KAESER au PROFIL SIGMA économe en énergie est entraîné au moyen d'un engrenage par le moteur diesel robuste Kubota trois cylindres, refroidi par eau. La pompe à carburant électrique simplifie la purge des tuyauteries de gasoil.



### Facilité d'entretien

Le capot s'ouvre largement pour faciliter l'entretien en offrant une excellente accessibilité à tous les composants. Cette facilité d'entretien est la garantie d'une disponibilité maximale de l'air comprimé.



### Grande autonomie

Le réservoir de gasoil en PE transparent utilise au maximum l'espace disponible dans la machine, d'où une grande contenance synonyme de longue autonomie. Pour le bon fonctionnement de la machine, un orifice de nettoyage est prévu dans le fond de caisse.



### De l'air comprimé frais et sec

Le refroidisseur final refroidit l'air comprimé à 7 °C au-dessus de la température ambiante. Il est incliné pour faciliter l'évacuation des condensats et éviter le gel en hiver. Les condensats sont éliminés de manière non polluante : ils s'évaporent sous l'effet des gaz d'échappement chauds.

# MOBILAIR M27 / M31

**Une variété d'équipements  
pour des utilisations diversifiées**



## Les variantes de carrosserie

Les M 27/ M31 sont disponibles en version stationnaire avec un capot métallique. Les versions mobiles sont proposées au choix avec un capot tout acier insonorisé, électrozingué et revêtu par poudre ou avec un capot d'insonorisation à double paroi en polyéthylène rotomoulé.



## L'option génératrice

Selon la consommation électrique, la génératrice synchrone (IP54) sans balais et sans entretien permet de passer du fonctionnement continu en mode de démarrage automatique économe en énergie. Cette option transforme le M 31 en centrale énergétique flexible pour les chantiers.



## Commande ergonomique

Le tableau de bord surbaissé de la machine à capot métallique est idéal pour l'utilisation sur une plateforme de camion. La commande s'effectue simplement avec le contacteur de démarrage et à l'aide de pictogrammes explicites.



## Priorité à la sécurité

Sur le M 31 avec le capot en polyéthylène, le tableau de la génératrice est incorporé dans la protection arrière, à l'abri des chocs. Les prises de courant IP44, l'interrupteur principal verrouillable et le sectionnement avec contrôle d'isolement sont également facteurs de sécurité.



## Équipement

### Filtres à air séparés

Dimensionnement optimal des filtres à air séparés pour le compresseur et le moteur pour une fiabilité et une longévité accrues ; nettoyage ou remplacement rapide des filtres sur le lieu d'utilisation.

### Régulation de la température d'huile prévue de série

Vanne thermostatique automatique pour une phase de chauffe très courte, permettant d'atteindre rapidement la température de service optimale et de la maintenir en toute fiabilité ; pas de production importante de condensats dans le circuit d'huile du compresseur,

longue durée de vie de la cartouche séparatrice ; machines sans traitement d'air comprimé ou variante B avec régulation antigel en plus.

### Température ambiante

Machines prévues de série pour une plage de température de -10°C bis +45°C, version spéciale basse température avec préchauffage de l'eau de refroidissement du moteur pour le démarrage à froid en conditions extrêmes.

### Commande très simple

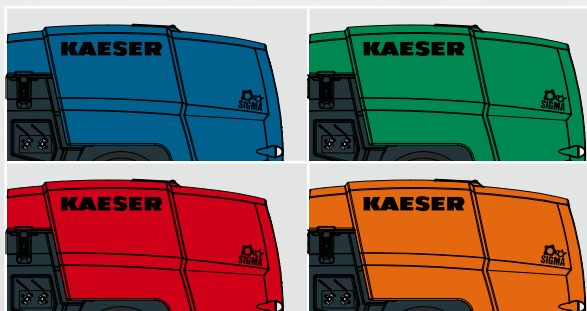
Commande par démarreur avec fonction de préchauffage ; guidage de l'utilisateur par pictogrammes explicites ; surveillance automatique ; arrêt

automatique sur défaut ; affichage des heures de service, de la pression de service et de la température finale de compression ; interrupteur principal situé à l'intérieur de la carrosserie verrouillable

### Châssis Al-Ko robuste

Châssis électrozingué, freiné ou non freiné, avec timon fixe ou réglable en hauteur

## Couleurs spéciales



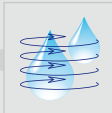


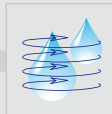



Le capot en polyéthylène est disponible dans les couleurs suivantes :

- bleu – similaire à RAL 5017
- vert – similaire à RAL 6024
- rouge – similaire à RAL 3020
- orange – similaire à RAL 2009.


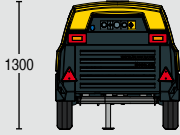

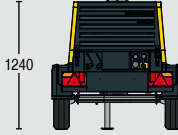

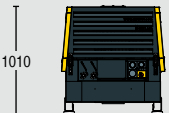

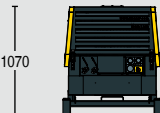
D'autres couleurs de capot et des peintures spéciales pour les parties métalliques sont possibles sur demande.

## Variantes de traitement d'air comprimé

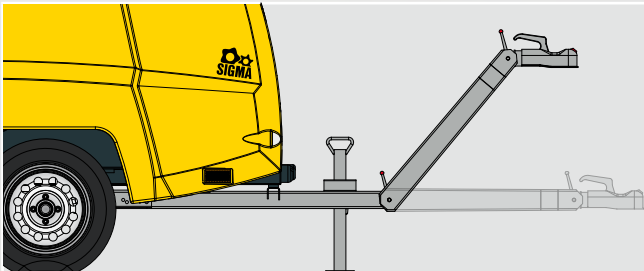
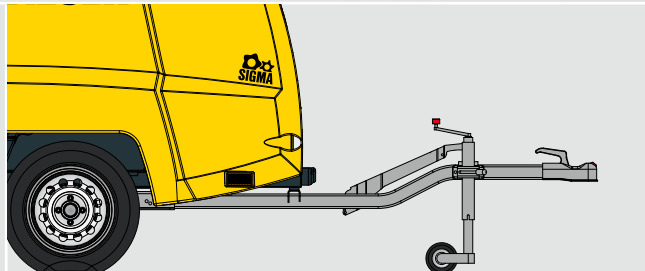
<p><b>Régulation antigel brevetée</b></p>	<p>Régulation antigel</p> 	<p>Adapte automatiquement la température de service à la température extérieure <b>pour protéger les marteaux pneumatiques contre le gel</b></p>
<p><b>Variante A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• frais</li> <li>• sans condensats</li> </ul>	<p>Refroidisseur final d'air comprimé      Purgeur de condensats</p>  	<p>Air comprimé frais, exempt de condensats (saturé à 100 %), <b>pour outillage pneumatique et dépannage des compresseurs stationnaires</b></p>
<p><b>Variante B</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• frais</li> <li>• sec</li> </ul>	<p>Régulation antigel      Refroidisseur final d'air comprimé      Purgeur de condensats      Réchauffement de l'air</p>    	<p>Air comprimé sec, réchauffé de 20 °C minimum, pour le fonctionnement au-dessous de 0 °C et les travaux nécessitant de longs tuyaux d'air comprimé</p>

Les MOBILAIR M 27 / M 31 offrent d'autres possibilités de traitement d'air. N'hésitez pas à nous consulter.

## Dimensions

Version mobile avec capot PE		Version mobile avec capot métallique	
			
2920 - 3450	1300 1260	2990 - 3520	1240 1260
Châssis stationnaire		Sur skid	
			
1790	1010 945	2025	1070 970

## Châssis

	
Timon réglable en hauteur avec/sans frein à inertie, avec/sans frein de stationnement	Timon fixe avec/sans frein à inertie, avec/sans frein de stationnement

## Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur		Moteur diesel 3 cylindres (refroidi par eau)					Machine					
	Débit m <sup>3</sup> /min	Pression de service bar	Marque	Type	Puissance nominale moteur kW	Vitesse en charge tr/min	Vitesse à vide tr/min	Réservoir carburant l	Poids en charge kg**	Niveau de puissance acoustique dB(A)***	Niveau de pression acoustique dB(A)****	Raccordement d'air comprimé	Traitement d'air comprimé
M 27	2,6	7	Kubota	D1105	17,9	2850	2100	40	555	≤ 98	67	2 x G 3/4	Option
M 31	3,15 2,6 2,3 1,9	7 10 12 14	Kubota	D1105T	24,1	2900	2100	40	560	≤ 98	69	2 x G 3/4	Option
M 31-G (6,5 kVA)	2,0 3,0	7	Kubota	D1105T	24,1	2900	2100	40	630	≤ 98	69	2 x G 3/4	Option

\*) Pour consommation électrique maximale

\*\*\*) Poids de la machine de base avec capot PE sans traitement d'air comprimé, avec châssis non freiné et timon réglable en hauteur

\*\*\*\*) Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive 2000/14/CE

\*\*\*\*\*) Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 (r = 10 m)



# KAESER – Présence globale

KAESER, l'un des plus grands constructeurs au monde de compresseurs à vis, est présent sur tout le globe : ses filiales et partenaires commerciaux veillent dans plus de 100 pays à tenir à la disposition des utilisateurs d'air comprimé les équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus rentables.

Ses ingénieurs conseil et techniciens hautement qualifiés apportent leur conseil et proposent des solutions individuelles à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique global du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau global de service après vente assure de surcroît une disponibilité maximum de tous les produits KAESER.

